

Új helyeken parkolhatunk

Aki járt mostanában a kórház környékén láthatta a víztorony körül kialakított új parkolót. Az ötletéről és a parkolási gondok további enyhítésének koncepciójáról dr. Keszthelyi Gábort, a Bajai Kommunális és Szolgáltató Kht. ügyvezető igazgatóját kérdeztük:



Új parkoló a víztoronynál

– Függetlenül attól, hogy lesz-e Baján fizető parkolás vagy nem, növelni kell a parkolóhelyek számát.

Ez mindenképpen a városlakók jobb közérzetét szolgálja. Az első ebben a sorban a víztoronymnál lévő üres terület, amely nyolcvan személygépkocsi befogadására alkalmas. Szeretném felhívni a kedves olvasók figyelmét arra, hogy a kht. gondozni fogja a „víztorony-udvart”. Itt mindig ingyen várakozhatnak! Megnyitottuk az oda vezető kiskaput, remélem minél többen élnek majd az új hely adta lehetőséggel! Közel van a kórházhoz és tehermentesítheti a környező utcákat. A koncepció további része, új parkolóhelyek kialakítása a Jelky téren, az Attila utcában. Igényesebbé tesszük a piac mögötti parkolót is.

F.A.

Tizedik alkalommal emelik a gáz árát - ezúttal 9,9 százalékkal

A kormány tizedszer emeli a gáz árát, amióta megígérték, hogy nem lesz gázáremelés. Ma az embereknek több mint kétszer annyit kell fizetni a gázért, mint 6 évvel ezelőtt. A lakossági gázár 9,9, a közüzemi 7,7 százalékkal nő július 1-től.

2002 nyarán az MSZP magas rangú tisztségviselője azt találta mondani – sokszor, lassan és megismételve -, hogy nem lesz gázáremelés az ő kormányzásuk alatt. Most, 2008 nyarán tizedik alkalommal emelik a gáz árát. A gázár jelenlegi emelése egy szociálisan teljesen érzéketlen hatalmat mutat,

amely magatehetetlenül túri, hogy az emberek élete tovább nehezedjen, és tovább növekedjen azon családok száma, amelyek hónap végén képtelenek saját költségeiket kifizetni.

Ez a tíz emelés azt jelenti, hogy ma az embereknek több mint kétszer annyit kell fizetni a gázért, mint 6 évvel ezelőtt. Ismerve a magyar gázár-képzési rendszert, ez a tizedik áremelés még az idén sem lesz az utolsó.

(Fónagy János (Fidesz) országgyűlési képviselő, www.gondola.hu-n megjelent interjúja alapján.)

Özönvíz

Az elmúlt hétvégén nagy mennyiségű csapadék hullott az egész országban, így Baján is. A hirtelen lezúduló víztömeg gondokat okozott a közlekedésben. A Dózsa György út egy részét le kellett zárni, a víz derekig ért, egy autó elakadt. A bajai tűzoltók két szivattyúval „tették járhatóvá” az útszakaszt.



Állt a forgalom a Dózsa György úton

A Penny Market parkolója egy méter mély tóvá változott. A Szabadság és a Klapka utcában pincék „úsztak”, a Dömötör utcában anynyira megteltek az árkok, hogy már a lakóházak is veszélybe kerültek. A Pázmány Péter utca elején az útletek egy része vált tengerré.



A Penny Market parkolója

Az már a városbejárások során is kiderült, hogy több utcában komoly probléma a csapadékvíz elvezetése. Az árkok eldugulnak, így az úttesten hömpölyög a víz nagyobb záporok idején. Ezt mielőbb orvosolni kell, mert itt a nyár és újabb zivatarok várhatók.

Közeleli kvíz

1. Mikor keletkezett az összesen 17 ezer milliárd forint (egy lakosra jutó 1.700.000, egymillió-hétszáz ezer forint) magyar államadósság többsége?

a. több mint fele az utóbbi hat évben, a Medgyessy-kormány, majd a Gyurcsány-kabinet idejében keletkezett

b. több mint fele 1990-ig keletkezett

c. több mint fele 1990-2002 között keletkezett

2. A képviselő-testület határozatban tiltotta be a szerencsésjáték-bizniszt a megyeszékhely területén. Hol történt ez?

Az okok: bebizonyosodott: immár több haláleset is összefüggésbe hozható a város területén működő pénznyerő automatakkal, a „félkarú rablók” üzemeltetői sorozatosan megsértették a rájuk vonatkozó rendelkezéseket – nem tartják be a nyitvatartási időt, kiskorúakat engednek a gépekhez, ráadásul maguk is ösztönzik a hitelbe történő játékokat.

a. Nyíregyháza

b. Ungváron, Kárpátalján

c. Szatmárnémetiben

3. A Magyar Vasúti Hivatal (MVH), vasúti törvény szerint a MÁV-tól és a minisztériumtól is függetlenül működő hivatal piacsabályozási és piacfelügyeleti funkciókat lát el a befektetők érdekeinek védelmére és a közpénzek hatékony felhasználására. A hivatal egyik fő tevékenysége a vasútnak juttatott évi százmilliárd forintos állami forrás hatékony felhasználásának az ellenőrzése.

A hivatal a MÁV-nál az elmúlt években feltárt visszaosságokat, és két bírósági ítélettel megerősítve kimondta, hogy a MÁV az infrastruktúra bevételeit törvénytelenül szedi be, illetve azt nem törvényesen számolják el. A kormány mit tett az ítéletek után?

a. utasította a MÁV-ot a törvénytisétek megszüntetésére és felelősségre vonta a MÁV vezetőit

b. július elsejével megszüntette a Magyar Vasúti Hivatalt (MVH)

Megfejtések:

1:a, 2:b, 3:b

Tudja-e, Miniszterelnök úr

– hogy önt is és minisztereit memóriarendszerrel kellene el látni? Csak be kellene kapcsolni és figyelmeztetné önöket arra, hogy ugyanarról a témáról mit mondtak előzőleg.

– hogy pénzügyminiszterének két ilyen rendszerre lenne szüksége?

– hogy állítólag egymillió ember nem fizet jövedelemadót. Ha önök tudják kik ezek, miért nem lépnek fel ellenük? Szükség van a szavazataikra?

– hogy az adócsalásban a „nagyemberek” járnak élen, nem a kisvállalkozók?

– hogy miért nem tesszük közzé „gazdagjaink” vagyona mellett a magyar államnak befizetett adójuk összegét? Vagy nem Magyarországon adóznak?

– hogy hány potyautast és hány jövedelemadót nem fizető embert ellenőrzött az APEH?

– hogy Budapest tömegközlekedése mindig is egy pénznyelő automata volt? A jelenlegi budapesti vá-

rosvezetők ennek tudatában végzik munkájukat. Így lehet különböző csatornákon osztogatni...

– hogy a postánál „a 22-ik” vezetőt vonják felelősségre a kerékpárokról? Ha a főnökeiből ennek ellenére lehet miniszter, ő még lehet államtitkár?

Ezekre a kérdésekre kellene válaszolni Miniszterelnök úr! Nem pedig hazudni reggel, délből, meg este!

Életének 83. évében, 2008. május 27-én elhunyt Dr. Solymos Ede

kandidátus, etnográfus, a dunai halászat nemzetközi hírű kutatója, a bajai Türr István Múzeum nyugalmazott igazgatója.

Temetése 2008. június 14. (szombat) 17 órakor a bajai Köztemetőben lesz.