

Lényeg portré

A közlekedésben részt venni egyre nagyobb felelősség, hát még azt ellenőrizni! Utóbbi nem kis feladat a Bajai Rendőrkapitányság munkatársainak. A Lényeg Portréban erről is beszélgettünk Varga Zoltán rendőr őrnaggyal, a Közlekedésrendészeti Osztály vezetőjével.



Varga Zoltán

– 1989. április 1-jén kezdtem a rendőri pályámat. Bajára történő át-helyezésem előtt tizenkét évig Kalocsán teljesítettem szolgálatot, családommal ma is az érseki városban élünk. Feleségem a Kalocsai Rendőrkapitányságon közalkalmazottként dolgozik. Két általános iskolás korú gyermekünk van.

2005 május 1-jén kerültem a Bajai Rendőrkapitányság állományába, és azóta irányítom a kapitányság közlekedésrendészeti egységét. Idén január elsejétől a rendészeti szerveket érintő változások révén önálló szolgálati ágként, osztályszintre emelték a kollektívát.

– A Közlekedési Osztály vezetőjeként milyennek ítéli a bajai közlekedési morált?

– Kicsit furcsa lesz, amit mondok, de a bajai közlekedési morált nem csak a bajaiak határozzák meg. Baja egy tranzitútvonal része, így jelentősen nagyobb a forgalma is. Csak a kétszámjegyű főútvonalaink hossza több mint száz kilométer, jelentős mértékű, egyre növekvő teher- és személy-forgalommal, melyek érintik a város területét is. A baleseti helyzet, a közlekedési morál mindig a személyi sérüléssel járó közúti balesetek vonatkozásában mérhető a legmarkánsabban. Ebből a legsúlyosabb kategóriát kiemelve 2005-ben hét halálos kimenetelű baleset történt, 2006-ban nyolc, 2007-ben pedig tizenhét, az idei évben pedig ez ideig egy, mely eddig bízatonak tűnik. A sérüléssel járó balesetek száma kevésbé hullámzó, az utóbbi három évben ez a szám 130-140 között mozgott az évi 400 körüli összes a területünket érintő, intézkedést igénylő közlekedési eseményből. A morál kedvezőtlen megnyilvánulási formáihoz tartozik területünkre jellemzően az ittas ve-

zetés, az elsőbbség meg nem adása, és a gyorshajítás. Általánosságban azért hadd mondjam el, hogy a közlekedési morál nem választható el az éppen aktuális társadalmi moráltól.

– Május elsejétől szigorodtak a szabályok. Ön szerint javulni fog a közlekedési helyzet?

– A többség tartja magát a közlekedési szabályokhoz. Természetesen egy-két ámokfutó mindig lesz az útjainkon regisztrálható több ezres napi jármű forgalom mellett. Az ittas járművezetőkkel szembeni határozott, következetes fellépésre, a sebesség gyakori és rendszeres ellenőrzésére szeretném felhívni minden kedves olvasó figyelmét! Fontos tudni a legutóbbi változáshoz kapcsolódóan, hogy a közigazgatási bírság vonatkozásában nincs mérlegelési lehetősége a rendőrségnek, nincs töl-ig határ, mint a szabálysértésekben. Adott magatartás-kategóriához meghatározott összeg tartozik.

– Mennyire felkészült erre a rendőrség személyi állományát, technikait berendezéseit illetően?

– A kollégáknak volt idejük a felkészülésre. A sebességellenőrzésre is megvan az alkalmas eszközünk, azt a lehető legnagyobb hatékonysággal fogjuk használni.

– Mi tartozik még az Ön által vezetett osztály hatáskörébe?

– A Bajai Rendőrkapitányság illetékességi területén közforgalom számára megnyitott utakon bekövetkező balesetek helyszíni szemlét, az ezekhez kapcsolódó halaszt-hatatlan intézkedéseket napi 24 órában végezzük a balesethelyszínelő kollégáim.

Közlekedési járőr munkatársaim, a forgalom zavartalanágának biztosítása érdekében, a balesetekkel leginkább érintett időszakokban folyamatos járőrszolgálatot látnak el. Ennek során igyekeznek kiszűrni azokat a résztvevőket, akik vétenek a közlekedési szabályok ellen, veszélyeztetik mások személyi és vagyónbiztonságát. Amennyiben pedig szükség van arra, közvetlenül segítik a közlekedőket továbbhaladásukban. Az osztály balesetvizsgáló csoportja végzi az észlelt közlekedési bűncselekmények feldolgozását, nyomozását, vádelőkészítést. Hatáskörünkbe tartozik továbbá a közlekedési utak, műtárgyak üzembe helyezéséhez, engedélyezéséhez kapcsolódó szakhatósági tevékenység ellátása és nem utolsósorban a balesetek megelőzését célzó propagan-

da, oktatási, nevelési, tájékoztatási tevékenység és az ebben részt vállalókkal történő együttműködés.

– Három bajai év tapasztalata alapján mi a véleménye, mennyire partnerei egymásnak a közlekedés résztvevői és a rendőrök?

– Közterületen ezen belül is a közúton rendőrnnek lenni, nagyon komoly sokrétű és sok esetben népszerűtlen feladat. Pillanatok alatt kell döntéseket hozni, szankciókat, kényszerítő eszközöket alkalmazni olyan jogsértések vonatkozásában is, melyeket más hatóságok az elkészített iratok áttanulmányozása után, nyugodt körülmények között bírálhatnak el. Sokszor vitatott a helyszíni bírság kiszabása és bizony a szabálysértő – rendőr kommunikáció sem mindig zökkenőmentes. Senki nem szereti, ha figyelmeztetik, megbüntetik vagy éppen feljelentik. Azt várom el kollégáimtól, az intézkedés alá vont személynek mondják el, hogy mi a feltárt szabályszegés, miért az általuk választott szankciót alkalmazzák. Ne csak azt közöljék, hogy mennyi a büntetés, hanem azt is, miért annyi. Ebben a kommunikációban fontos a rendőr türelme, melynek megőrzésére minden körülmények között törekedni kell.

– A rengeteg munka mellett bizonyára akad azért egy kis szabadidő is. Hogyan tölti?

– Kalocsán parkosított udvarú családi házban lakunk, melynek karbantartása, ápolása mindig kínál számomra lehetőséget a szabadidő hasznos, aktív eltöltéséhez. Nálunk igazából mesterember csak akkor dolgozott, amikor a gázfűtés készült. Minden egyéb az én kezem munkája, amire bevalloam büszke is vagyok. Ha néha mindannyian együtt vagyunk otthon, sokat beszélgetünk. Gyermekeim egyre többet kérdeznak, én pedig jó apa módjára igyekszem választ adni kérdéseikre. Szeretjük a természetet, ha tehetjük túrázni megyünk. Természetesen ahogy időm engedi, elsősorban amikor a többiek már alszanak, ismereteim bővítésével is foglalkozom. Nagyon érdekel a történelem, a hadtörténet, de az állatvilággal kapcsolatos könyveket is érdeklődéssel olvasom.

Varga Zoltán interjúnk előtt eligazítást tartott munkatársainak. Keményen, határozottan, ugyanakkor a tőle megszokott baráti stílusban. Beszélgetésünk is kötetlenül, de feszes tempóban zajlott. A rendőrelet már csak ilyen.

F.A.

Közeleti kvíz

1. Hol készült hangfelvétel a következő kifakadásról? „Hol a ...ban van a, ... meg, tele van a, hogy eljuttassa mindig ezt az izét.”

- a tököli börtönben
- a budapesti XI. kerületi közgyűlésen
- a budapesti Rákóczi téren

2. Ki mondta kiról?

- Molnár Gyula, a XI. kerület MSZP-s polgármestere kereste Lakos Imrét, az SZDSZ-es alpolgármestert.
- Lakos Imrét, az SZDSZ-es alpolgármester kereste Molnár Gyula polgármestert

3. Milyen tisztségei vannak Lakos Imre alpolgármesternek?

- országgyűlési képviselő,
- a Gazdasági és informatikai bizottság tagja,
- a Közlekedési és infrastruktúra-fejlesztési albizottság tagja,
- az Energetikai albizottság tagja,
- a Közbiztonsági albizottság tagja,
- az Állami Számvevőszék alnökeit jelölő bizottság tagja,
- a Fővárosi Közgyűlés tagja,
- a Fővárosi Városüzemeltetési és Környezetvédelmi bizottság elnöke,
- egy cég felügyelő bizottsági tagja.

4. A polgármesteri hivatal április közepén bejelentette: idén sem engedi, hogy a homoszexuálisok felvonuljanak a városban. Hol történt ez?

A polgármester sajtótájékoztatóján közölte: a hatóságok határozottan és kompromisszumok nélkül fel fognak lépni az engedély nélküli megmozdulások ellen. A társadalom abszolút többsége nem fogadja el az ilyen megnyilvánulásokat, a melegek életmódját és filozófiáját.

- Moszkvában
- Budapesten
- Bukarestben

5. Az Európai Parlamentben (EP) működő titkos multinacionális irodára derült fény címmel adott ki közleményt áprilisban Jens-Peter Bonde európai parlamenti képviselő hivatala. A jelentés szerint több vezető multinacionális vállalat lobbierődt működött az Európai Parlamentben, a parlament telefonszámával és címével. A titkos lobbista tevékenység irányításában EP-tagok vettek részt. Volt-e köztük magyar EP-képviselő?

- nem
- igen, Herczog Edit az MSZP országos választmányának tagja.

Megfejtések:

1:b, 2:a, 3: mindegyik tisztsége megvan, 4:a, 5:b.