

Portré

1966-ban született Baján.

Bácsbokodon lakott szülei, az általános iskolát itt végezte.

Kecskeméten szerzett érettségit és épületgépész szakképesítést.

1989-ben megalapította épületgépészettel foglalkozó egyéni vállalkozását.

1994-től a Lára '94 Kft. tulajdonosa.

Hitvallása a munkában: nem alkalmazottakkal, hanem munkatársakkal dolgozik, akiktől elvárja a folyamatos képzést. Mindig hosszú távon gondolkodik.

Kilenc évig szertornázott.

Nős, felesége szintén a családi



Vő András

vállalkozásban dolgozik. Gyermekai: Kornél 17, Viktor 20 éves.

A Magyar Motorcsónak Szövetség elnökségi tagja 2004-től, és a Magyar Motoros Vízisport Szövetség alelnöke 2009-től

A június 19-21 között Baján megrendezendő nemzetközi motorcsónak verseny főszervezője.

– Az önéletrajzából nem derül ki, hogyan került kapcsolatba a motorcsónak sporttal.

– Teljesen véletlenül, de nem előzmények nélkül. Gyermekemmel sokszor néztünk élőben motocross és Forma 1-es versenyeket. Érdekelt bennünket, szerettük figyelni a száguldó autót, motorokat, motorcsónakokat. Kilenc évvel ezelőtt, az egyik bajai halfőző fesztivál idején láttunk egy motorcsónak bemutatót. Ez az élmény indított el bennünket a motorcsónak sport útján. Leültem a fiaimmal, és azt mondtam nekik: ha akarjátok, csináljuk, de csak akkor, ha tényleg komolyan is vesztetek. Egyébként nincs értelme. A következő évben (2002) építettünk két hajót a srácoknak, így elkezdhettek versenyezni a Magyar Bajnokságban.

– Valóban egyedi kezds. A befektetett munka meghozta gyümölcsét?

– Számtalan nemzetközi tornán, több Európa – és Világbajnokságon szerepeltünk, oklevelek, érmek sokaságát begyűjtve. A legnagyobb siker 2008-ban az USA-ban Viktor bronzérme volt. A Forma 125-ös kategória Világbajnokságán szerezte.

– Hogy lehet az, hogy a dicső múlt és a sikeres jelen ellenére

Bajánál mostanában nem szelik a Duna vizét verseny motorcsónakok?

– Valóban régen volt komoly verseny a bajai Duna-szakaszon, ezen mindenképpen változtatni fogunk. 2005-ben benyújtottunk egy versenyszervezési pályázatot a Nemzetközi Motorcsónak Szövetséghez. Ennek eredményeként rendezhetünk idén, június 19-21-ig Forma 500-as kategóriában Világbajnokságot, Forma 350-ben Európa Bajnokságot, Forma 125-ben Nemzetközi Versenyt. Azt hiszem, nem kell különösebben érzékeltetnem, hogy ez mekkora siker! Kilenc éve versenyzünk és most egy ilyen rangos viadal során tudjuk megmutatni magunkat először a hazai közönségnek a Duna Türr István-kilátó előtti szakaszán.

– Hány versenyző érkezik Bajára?

– Kategóriánként húsz, tehát összesen hatvan csapat lesz jelen. Minden kategóriában négy futamot indítunk és azok időátlag alapján hirdetünk eredményt vasárnap délután. A világ minden tájáról regisztráltatták magukat sportolók. Pénteken 12 órától foglalhatják el szállásaikat a csapatok. Ezt követően felépíthetik depójukat, megismerkedhetnek

a környezettel. A vízi program szombaton reggel nyolc órától szabadedzésekkel veszi kezdetét. Ezt követően időmérő edzésekre illetve kategóriánként egy-egy futamra kerül sor. Az ebéd-időben és a verseny végén színpadi rendezvényeket láthatnak az idelátogatók. Megismerkedhetnek Baja és környéke kultúrájával, gasztronómiájával. Néptánc csoportok, halászléfőzés és egyéb bajai sajátosságok bemutatója lesz, majd a Szentháromság téren este 21 órától a Mystery Gang együttes ad koncertet. Vasárnap „forrn fog” a Duna vize. Szabadedzések, futamok és szintén színpadi programok várják a nézőket. 17.30-kor eredményhirdetés. Ezt követően a Szentháromság téri színpadon a Ferplay együttes koncertezik.

– Kik képviselik a bajai színeket?

– Forma-125-ös kategóriában Tubákos Iván, Vő Viktor és Vő Kornél. Forma-350-es kategóriában Pfeil Zoltán.

– Vannak kiváló versenyzőink, természetes „versenypályánk”. Mikor lesznek rendszeres versenyek is?

– 2010-re négy világversenyt kértünk a Nemzetközi Motorcsónak Szövetségtől. Forma-500, Forma-250, Forma-175, és Forma-125 Világbajnokságot. Bízom benne, hogy sikeres lesz a sportdiplomáciánk!

– Milyen különlegességekkel várják a nézőket a június 20-i hétvégén?

– Rengeteg mindent mondhatnék, hiszen az egész verseny egy nagy unikum lesz. Hadd emeljek ki három dolgot! A vízen Volentér László, egykori hatszoros Európa Bajnokunk nyitja és zárja a versenyt. A nézők maguk is kipróbálhatnak egy kétüléses hajót, természetesen amikor nincs futam. Végül, de nem utolsósorban, szeretném megemlíteni, hogy a Duna Televízió Kívánságkosár című két és fél órás élő műsora is elfogadta a meghívásunkat. Ez azt jelenti, hogy megmutathatjuk magunkat az egész világnak.

F.A.

Kvíz

I. A Prestige Global Trading Inc. offshore cégek alapításával foglalkozó cég reklámja szerint melyek ezek közül az offshore cégalapítás előnyei?

Offshore cégnek nevezzük azokat a cégeket, amelyeket olyan helyszínen jegyeztek be, ahol a helyi törvények lehetőséget adnak arra, hogy a külföldön végzett tevékenységükből származó jövedelmük adómentes legyen.

1. Magyarországi gazdasági társaság adómentesen fizetheti ki az adózás utáni eredményét offshore cég tulajdonosa részére.

2. Az offshore helyszínek leg többjén a cégbíráóság nem tartja nyilván a tulajdonosok adatait.

3. Az offshore cég magyarországi ingatlanának értékesítése adómentes.

4. Az offshore cég magyarországi gazdasági társaságban lévő üzletrészesének értékesítése adómentes.

5. Az offshore cégnek nem kell fizetnie Magyarországon kamat- és árfolyamnyereség adót.

6. Lehetőség van arra, hogy külkereskedelmi tevékenységből származó nyereség offshore cégben realizálódjon.

7. Jogdíj kifizetése offshore cég részére adómentes Magyarországon.

II. Melyik offshore cégnek mi a jellemzője?

1. a ciprusi Vitonas cég

2. a ciprusi Fleminghouse Investments cég

3. a ciprusi „Trevisol Management Services Ltd.” cég

4. a ciprusi Arsida Investments cég

a. Bajnai Gordon volt az igazgatója

b. Simor András, a Magyar Nemzeti Bank elnöke az egyedüli tulajdonosa

c. A Magyar Posta patinás, Moszkva téri székházát megvásárló cég tulajdonos cége

d. A Magyar Televízió új, Bojtár utcai székházának építési, működtetési jogát elnyerő cég tulajdonos cége

Megfejtés:

I: Mindegyik előny és kedvezmény megilleti az off-shore cégeket. II: 1:a, 2:a, 3:b, 4:c és d.